PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

11331953 A

(43) Date of publication of application: 30.11.99

(51) Int. CI

H04Q 7/38 H04Q 7/28

(21) Application number: 10152244

(71) Applicant:

TOYO COMMUN EQUIP CO LTD

(22) Date of filing: 15.05.98

(72) Inventor:

MIYAZAKI YOSHIMI

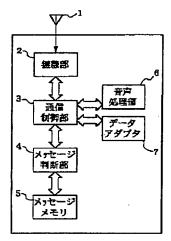
(54) RADIO COMMUNICATION SYSTEM

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a radio communication system eliminating troubles such as malfunctions or stop of equipment on the side of a mobile station when the same message is transmitted from a base station to the mobile station plural times.

SOLUTION: The mobile station is provided with a storage device 5 for storing the message received from the base station and the reception of the message, judging device 4 for judging whether a novel message is equal to the message stored in the storage device or not when the novel message is received from the base station, and control means 3 for abolishing the new incoming message when the judged result of the judging device 4 shows coincidence and storing the new incoming message and the reception of the new incoming message in the storage means when the messages are not equal. In this case, when the same message as the message already dispatched from the base station to the mobile station is dispatched, the memory showing the reception of that new incoming message is deleted when a use channel is newly started at the mobile station so that the abolishment of the same message can not affect the next communication.

COPYRIGHT: (C)1999,JPO



(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-331953

(43)公開日 平成11年(1999)11月30日

(51) Int.Cl.6

識別配号

FΙ

H 0 4 B 7/26

109A

113A

H 0 4 Q 7/38 7/28

審査請求 未請求 請求項の数3 FD (全 11 頁)

(21)出願番号

特願平10-152244

(22)出願日

平成10年(1998) 5月15日

(71)出願人 000003104

東洋通信機株式会社

神奈川県高座郡寒川町小谷2丁目1番1号

(72)発明者 宮崎 義実

神奈川県高座郡寒川町小谷二丁目1番1号

東洋通信機株式会社内

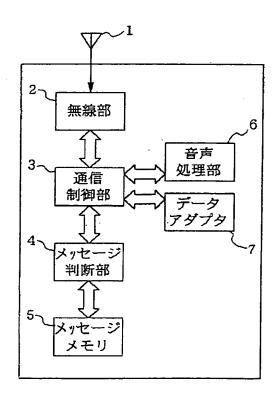
(74)代理人 弁理士 鈴木 均

(54) 【発明の名称】 無線通信システム

(57)【要約】

【課題】 基地局から移動局に同一メッセージを複数回 送信した場合の移動局側における不都合が無い無線通信 システムを提供する。

【解決手段】 移動局に、基地局から受信したメッセージとメッセージを受信した旨を記憶する記憶装置5と、基地局から新規メッセージを受信した場合に新規メッセージが記憶装置に記憶されたメッセージと同一か否かを判断する判断装置4と、判断装置の判断結果が同一であれば新着メッセージを廃棄し、同一でない場合には新着メッセージ及び新着メッセージを受信した旨を記憶手段に記憶させる制御手段3を有して、基地局から移動局へ既に届いたメッセージと同一メッセージが届いた場合には破棄され、その新着メッセージを受信した旨の記憶は、移動局において新規に使用チャネルが起動された場合に消去されて、同一メッセージの破棄が次回の通信に影響しないようにした。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 通常の通信を行う場合には基地局と1つ の移動局との通信に1個のタイムスロットを使用チャネ ルとして前記移動局に割り当て、高速通信を行う場合に は基地局との前記移動局との通信に複数のタイムスロッ トを使用チャネルとして前記移動局に割り当てる時分割 多重アクセス方式を使用した基地局と少なくとも1つの 移動局で構成される無線通信システムにおいて、前記移 動局には、前記基地局から受信したメッセージの少なく とも種別と該メッセージを受信した旨を記憶する記憶手 10 段と、前記基地局から新規メッセージを受信した場合に 該新規メッセージが前記記憶手段に記憶されたメッセー ジと同一か否かを判断する判断手段と、該判断手段の判 断結果が同一であれば前記新着メッセージを廃棄し、同 ーでない場合には前記新着メッセージ及び該新着メッセ ージを受信した旨を前記記憶手段に記憶させる制御手段 を有することを特徴とする無線通信システム。

1

【請求項2】 前記新着メッセージは、前記移動局から の送信を停止すべき旨の指令メッセージ、無線チャネル の切断メッセージ、前記移動局の呼出メッセージの何れ 20 かであることを特徴とする請求項1に記載した無線通信 システム。

【請求項3】 前記新着メッセージを受信した旨の記憶 は、前記移動局において新規に使用チャネルが起動され た場合に消去されることを特徴とする請求項1または2 に記載した無線通信システム。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、時分割多重アクセ ス方式の無線通信システムに関し、更に詳しくは、通常 の音声通信とデータ通信等の高速通信の双方で通信が可 能な基地局と移動局から構成される無線通信システムに 関する。

[0002]

【従来の技術】携帯電話やMCA(マルチ・チャネル・ アクセス) システム等の無線通信システムは、販売業の 営業連絡や販売データ通信、或いは、運送業の位置連絡 等の業務に急速に普及しており、近年では、一般の個人 の連絡や電子メール等にも広く利用されるようになって きている。これらの無線通信システムでは、多数の加入 40 者を収容するために、時分割多重(TDMA)、周波数 分割多重 (FDMA)、或いは、符号分割多重 (CDM A)等の信号多重化の方式により有限の周波数資源の有 効活用を行っている。上記の中でも、時分割多重による 信号多重化した時分割多重アクセス方式は、特に広く多 種の無線通信システムで用いられており、例えば、デジ タル携帯電話システム (PDC)、簡易型携帯電話シス テム (PHS)、公共業務用デジタルMCAシステム (DMCA) 等に採用されている。以下は、上記した時 分割多重の無線通信システムの代表的な例として、公共 50 移動局MSの一実施形態を示すブロック図である。図7

業務用デジタルMCAシステム (DMCA) の場合につ いて記載する。 DMCAでは、基地局 (BS: Base Station) から移動局 (MS: Mobile Station) への下り方向と、その逆の上り方向と で、異なった一対の周波数を使用し、その一対の周波数 を、複数の移動局MSで時間的に分割して共用するTD MA-TDD方式を採用している。図5は、上記したT DMA-TDD方式のDMCAのフレーム構成を示す図 である。図5のフレームにおいて、1フレームは40ミ リ秒で、それが4つに分割されている。この分割した各 々を物理スロットと呼んでいる。通常の通信を行う場合 には、1つの物理スロット(以下、単に「スロット」と 記載する)が1つのチャネルとして1つの移動局MSと 基地局BSとの通信に割り当てられる。ところが、業務 電文等の高速通信を行う際には、複数のスロットが1つ のチャネルとして1つの移動局MSに割り当てられる。 従って、1つの周波数を同時に使用することができる移 動局MS数は、通常通信のみが行われている場合には最 大4局であるが、高速通信を行う移動局MSがいる場合 には、その移動局MSが高速通信を行っている間は、1 つの周波数を同時に使用できる移動局MS数は通常の場 合に比べて少なくなる。

【0003】例えば、DMCAの高速通信(以下、長文 と記載する)では、1つの移動局MSと基地局BSとの 通信に2つのスロットが割り当てられる。各スロット は、移動局MSにおいて基本的に独立したチャネルとし て取り扱われるが、アプリケーションによっては、前記 した両チャネルを合わせて1つのチャネルとして取り扱 うことも可能である。しかし、基地局BSにおいては、 30 移動局MSのアプリケーションについては関知していな いので、各スロットは全て独立したチャネルとして一律 に取り扱われる。尚、参考のために記載すると、上記し たDMCA、PDC、PHSの各無線通信システムの詳 細については、(社)電波産業会『公共業務用デジタル 移動通信システム RCR STD-39』『デジタル 方式自動車電話システム RCRSTD-27』『第二 世代コードレス電話システム RCR STD-28』 に規定されている。 PDCでは、1フレームが40ミリ 秒で6スロットであり、DMCAと同じく上り方向と下 り方向とで異なった周波数を使用する。PHSは1フレ ームが5ミリ秒で8スロットであり、DMCAとは異な り上り方向と下り方向とで同一周波数を使用している。 【0004】次に、DMCAシステムについて、DMC Aシステム構成の一実施形態を示す概略図である図6を 用いて簡単に説明する。移動局MSには、車載プロセッ サを介して、ファクシミリ、コンピュータ、GPS等が 接続されている。また、移動局MSは、電波を介して基 地局BSに接続され、基地局BSは、交換局を含むネッ トワークに接続されている。図7は、DMCAシステム

のDMCAシステムの移動局MSは、基地局BSとの無 線通信処理を行う無線部RF、無線信号の変復調処理や 同期処理等を行うFPGA、通信や移動局MS各部の制 御を行うメインCPU及びサプCPU、プログラムや各 種データを格納するFROM及びEEPROM、車載プ ロセッサとのインタフェースとなるデータアダプタDA 等から構成される。続いて、DMCAシステムの動作 を、図8~11に示すメッセージ・シーケンス・チャー ト (MSC: Message Sequence Ch art、以下、「シーケンス図」と記載する)を参照し つつ説明する。具体的には、基地局BSから移動局MS へ高速データを送信する「下り長文」、移動局MSから 基地局BSへ高速データを送信する「上り長文」のそれ ぞれについて、移動局MSが「待ち受け中」から長文に 移行する楊合と、「通信中」から長文に移行する場合と を説明する。図8は、「待ち受け中」から「下り長文」 へ移行するシーケンス図である。基地局BSは「ページ ング、一、通信形態」を送信して移動局MSを呼び出 す。移動局MSは、通信可能ならば応答として「着信無 線状態報告、一、通信可否(可)」を送信する。基地局 20 BSは、移動局MSが通信可能である旨を確認すると 「無線チャネル指定2、一、呼設定」を送信し、移動局 MSは、指定された周波数に使用するチャネルを切り替 える。周波数切り替えが完了すると移動局MSは車載プ ロセッサに「長文伝送モード設定通知(下り・成功)」 を送信し、長文が開始される旨を通知する。また基地局 BSは、「ポーリング」を送信し、移動局MSからの 「応答、一、一」を受信することにより周彼数が切り替 えられたことを確認する。以後、基地局B·Sの送信する 「業務電文」は、移動局MSを介して車載プロセッサに 30 送信される。全ての「業務電文」の送信が終わると基地 局BSは、「無線チャネル切断、一、切断」を送信し、 長文を終了する。移動局MSは、周波数を待ち受け周波 数に切り替え、その切り替えが完了すると「長文伝送モ 一ド終了通知」を車載プロセッサに送り、長文が終了し た旨を通知する。

【0005】図9は、「待ち受け中」から「上り長文」 へ移行するシーケンス図である。車載プロセッサは、送 信すべきデータがあると「長文伝送モード開始」を移動 局MSに送信する。移動局MSは、「待ち受け中」のた め、直ちにはデータの送信をできないので、「送信結果 (制御チャネル)」を車載プロセッサに返す。車載プロ セッサは、改めて「業務電文送信要求(長文)」を移動 局MSに送信する。移動局MSは、「着信要求、-」を基地局BSに送る。尚、このような場合には、-般的には移動局MSからは発信を送るが、本実施形態の DMCAシステムでは、全ての通信は基地局BSからの 着信として取り扱われるために、このようなシーケンス となる。基地局BSMSは、通信が可能であれば「着信 要求受付、-、-」を移動局MSBSに送る。以後、周 50 ので、移動局MSは、送信結果を車載プロセッサに返さ

波数切り替えまでは「下り長文」の場合と同じである。 即ち、基地局BSからの「ページング、-、通信形態」 に対して、移動局MSは、「着信無線状態報告、-、通 信可否(可)」を返し、「無線チャネル指定2、-、呼 設定」の受信により指定された周波数にチャネルを切り 替える。周波数切り替えが完了すると、移動局MSは、 車載プロセッサに「長文伝送モード設定通知 (上り・成 功)」を送信し、「長文」が開始する旨を通知する。ま た、基地局BSは、「ポーリング」を送信し、移動局M Sから「応答、一、一」を受信することにより周波数が 切り替えられたことを確認する。以後、車載プロセッサ の送信する「業務電文」は、移動局MSを介して基地局 BSに送信される。移動局MSは、「業務電文」を送信 する毎に、「送信結果」を車載プロセッサに返す。全て の「業務電文」の送信が終わると、車載プロセッサは、 「長文伝送モード終了」を移動局MSに送信し、移動局 MSは、「長文伝送モード終了、一、一」を基地局BS に送信して「長文」を終了する旨を伝える。基地局BS は、「長文伝送モード終了応答、-、-」「無線チャネ ル切断、一、切断」を送信し、「長文」を終了する。移 動局MSBSは、周波数を待ち受け周波数に切り替え、 切り替えが完了すると「長文伝送モード終了通知」を車 載プロセッサに送り、「長文」が終了した旨を通如す る。

【0006】図10は、「通信中」から「下り長文」へ 移行するシーケンス図である。図10の場合には、既に 「通信中」なので、基地局BSは呼び出しをせずに「切 り替え先無線チャネル指定2、一、一」を送信し、移動 局MSは指定された周波数にチャネルを切り替える。周 波数切り替えが完了すると移動局MSは、車載プロセッ サに「長文伝送モード設定通知(下り・成功)」を送信 し、「長文」が開始される旨を通知する。また、基地局 BSは、「ポーリング」を送信し、移動局MSから「応 答、一、一」を受信することにより周波数が切り替えら れたことを確認する。以後、基地局BSの送信する「業 務電文」は、移動局MSを介して車載プロセッサに送信 される。全ての「業務電文」の送信が終わると基地局B Sは、「切り替え先無線チャネル指定1、一、一」を送 信し、「長文」を終了して通常の通信へ戻る。移動局M Sは、指定された周波数にチャネルを切り替え、切り替 えが完了すると「長文伝送モード終了通知」を車載プロ セッサに送り、長文が終了された旨を通知する。また、 基地局BSは、「ポーリング」を送信し、移動局MSか ら「応答、一、一」を受信することにより周波数が切り 替えられたことを確認する。

【0007】図11は、「通信中」から「上り長文」へ 移行するシーケンス図である。車載プロセッサは、送信 すべきデータがあると、「長文伝送モード開始」を移動 局MSに送信する。図11の場合は、既に「通信中」な 5

ず「着信要求、一、一」を基地局BSに送る。基地局B Sは、通信が可能であれば「着信要求受付、一、一」を 移動局MSに送る。基地局BSは、呼び出しをせずに、 「切り替え先無線チャネル指定2、一、一」を送信し、 移動局MSは、指定された周波数にチャネルを切り替え ることについては、上記した図10の「下り長文」の場 合と同じである。周彼数切り替えが完了すると移動局M Sは、車載プロセッサに「長文伝送モード設定通知(上 り・成功)」を送信し、長文が開始される旨を通知す る。また基地局BSは、「ポーリング」を送信し、移動 10 局MSから「応答、一、一」を受信することにより周波 数が切り替えられたことを確認する。以後、車載プロセ ッサの送信する「業務電文」は、移動局MSを介して基 地局BSに送信される。移動局MSは、「業務電文」を 送信する毎に「送信結果」を車載プロセッサに返す。全 ての「業務電文」の送信が終わると車載プロセッサは 「長文伝送モード終了」を移動局MSに送信し、移動局 MSは、「長文伝送モード終了、-、-」を基地局BS に送信して長文を終了する旨を伝える。基地局BSは、 「長文伝送モード終了応答、一、一」「切り替え先無線 チャネル指定1、一、一」を送信し、長文を終了して通 常の通信へ戻る。移動局MSは、指定された周波数にチ ャネルを切り替え、切り替えが完了すると「長文伝送モ ード終了通知」を車載プロセッサに送り、長文が終了さ れた旨を通知する。また、基地局BSは、「ポーリン グ」を送信し、移動局MSから「応答、-、-」を受信 することにより周波数が切り替えられたことを確認す る。以上、正常動作について説明したが、高速通信にお けるデータの送信途中で送信を停止させる必要がある場 合について、図12~図15を参照して説明する。具体 30 的には、「通信中」からの「下り長文」「上り長文」の それぞれについて、基地局BS側から停止する場合と、 移動局MS側から停止する場合について説明する。 【0008】図12は、基地局BS側から「下り長文」 を中止するシーケンス図である。基地局BSは、業務電 文の送信を中止し、「長文データ中止、一、一」を移動 局MSに送る。移動局MSは、応答として「長文データ 中止、一、一」を基地局BSに返す。基地局BSは、 「切り替え先無線チャネル指定1、-、-」を送信し、 「長文」を終了して通常の通信へ戻る。以後のシーケン スは正常動作の場合と同じである。図13は、移動局M S側から「下り長文」を中止するシーケンス図である。 移動局MSは、「DISC」を基地局BSに送信して、 高速通信のデータの送信を中止するよう要請する。基地 局BSは、業務電文の送信を中止し、応答として「U

A」を移動局MSに送る。基地局BSは、「切り替え先

無線チャネル指定1、-、-」を送信し、「長文」を終

了して通常の通信へ戻る。以後のシーグンスは、正常勤

作と同じである。このシーケンスは、例えば、移動局M

Sと車載プロセッサ間の通信が途絶えた場合に起こる

が、その時には、「長文伝送モード終了通知」は、車盘 プロセッサには届かない。図14は、基地局BS側から 「上り長文」を中止するシーケンス図である。基地局B Sは、移動局MSへ「DISC」を送り、送られた業務 電文を受け付けない旨を通知する。移動局MSは、業務 電文の送信が失敗したので、「送信結果 (失敗)」を車 載プロセッサに送る。基地局BSは、「電文送信停止指 令、一、一」を移動局MSに送る。移動局MSは、「長 文伝送モード中止」を車載プロセッサに送り、「長文」 が強制的に終了された旨を通知する。基地局BSは、 「切り替え先無線チャネル指定1、一、一」を送信し、 「長文」を終了して通常の通信へ戻る。以後のシーケン スは、正常動作の場合と同じである。図15は、移動局 MS側から「上り長文」を中止するシーケンス図であ る。移動局MSは、「長文データ中止、-、-」を基地 局BSに送信して高速通信のデータの送信を中止する旨 を伝える。基地局BSは、「切り替え先無線チャネル指 定1、一、一」を送信し、「長文」を終了して通常の通 信へ戻る。以後のシーケンスは、正常動作の場合と同じ である。このシーケンスは、例えば、移動局MSと車載 プロセッサ間の通信が途絶えた場合に起こるが、その時 は「長文伝送モード終了通知」は、車載プロセッサには

届かないのは、上記した図13の「下り長文」の場合と

同じである。 【0009】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、従来の DMCAでは、「上り長文」中に基地局BS側から「長 文」を中止する場合、上述したように基地局BSから移 動局MSに「電文送信停止指令、-、-」を送り、移動 局MSは車載プロセッサに「長文伝送モード中止」を送 る。車載プロセッサは「長文伝送モード中止」を受信す ると、移動局MSへのデータの送信を停止し、待ち受け 状態へ戻る。その場合に、例えば、「長文」を送信する 2つのスロットを合わせて1つのチャネルとして取り扱 うならば、基地局BSは移動局MSに対し片方のスロッ トのみに「電文送信停止指令、-、-」を送り、移動局 MSは車載プロセッサに対して「長文伝送モード中止」 を1度だけ送信すればよい。しかし、基地局BSは、2 つのスロットを独立したチャネルとして取り扱っている のか、1つのチャネルとして取り扱っているのかを判別 せず、一律に1つのスロットを1つのチャネルとして扱 う (複数スロットを1つのチャネルとして扱う場合が分 からない) ため「電文送信停止指令、-、-」を両方の チャネルに対して合計2回送っている。その結果、移動 局MSは、車載プロセッサに対し「長文伝送モード中 止」を2回送っている。そして、車載プロセッサは、最 初の「長文伝送モード中止」を受信すると待ち受け状態 へ戻るが、その状態で更に2回目の「長文伝送モード中 止」を受信すると、期待されないメッセージを受信した 50 ことになり、車載プロセッサが暴走するなど装置が誤動

40

作や停止するといった事態を招くという問題があった。 本発明では、上記問題に鑑みて、基地局から移動局に同 ーメッセージを複数回送信した場合の移動局側における 不都合が無い無線通信システムを提供することを目的と する。

[0010]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、本発明の請求項1に係る無線通信システムでは、通 常の通信を行う場合には基地局と1つの移動局との通信 に1個のタイムスロットを使用チャネルとして前記移動 10 局に割り当て、高速通信を行う場合には基地局との前記 移動局との通信に複数のタイムスロットを使用チャネル として前記移動局に割り当てる時分割多重アクセス方式 を使用した基地局と少なくとも1つの移動局で構成され る無線通信システムにおいて、前記移動局には、前記基 地局から受信したメッセージの少なくとも種別と該メッ セージを受信した旨を記憶する記憶手段と、前記基地局 から新規メッセージを受信した場合に該新規メッセージ が前記記憶手段に記憶されたメッセージと同一か否かを 判断する判断手段と、該判断手段の判断結果が同一であ れば前記新着メッセージを廃棄し、同一でない場合には 前記新着メッセージ及び該新着メッセージを受信した旨 を前記記憶手段に記憶させる制御手段を有することを特 徴とし、基地局から移動局へ既に届いたメッセージと同 ーメッセージが届いた場合には破棄されるようにした。 また、本発明の請求項2に係る無線通信システムでは、 前記新着メッセージは、前記移動局からの送信を停止す べき旨の指令メッセージ、無線チャネルの切断メッセー ジ、前記移動局の呼出メッセージの何れかであることを 特徴とし、移動局における様々な状況に対応して同一メ ッセージの破棄を可能とした。 更に、本発明の請求項3 に係る無線通信システムでは、前記新着メッセージを受 信した旨の記憶は、前記移動局において新規に使用チャ ネルが起動された場合に消去されることを特徴とし、同 ーメッセージの破棄が次回の通信に影響しないようにし た。

[0011]

【発明の実施の形態】以下に本発明の実施の形態を図を 用いて説明する。図1は、本発明の無線通信システムに おける移動局の一実施形態を示す構成ブロック図であ る。図1の移動局では、基地局からの無線信号を受信 し、逆に、基地局への無線信号を送信するためのアンテ ナ1、そのアンテナ1で受信した無線信号を増幅して受 信信号として取り出し、送信信号を増幅してアンテナ1 に送出する無線部2と、受信信号や送信信号の変復調処 理や同期処理、及び、基地局との制御メッセージをやり とりし、必要に応じて、少なくとも受信した制御メッセ ージの種類や制御メッセージを受信したことを後述する メッセージメモリ5に記憶させる通信制御部3と、新規 に受信した制御メッセージが既に受信されてメッセージ 50

メモリ5に記憶されたものと同一の種類か否かを判断す るメッセージ判断部4と、少なくとも制御メッセージを 受信した旨とその種別を記憶することができるメッセー ジメモリ5と、送受信する信号が音声信号である場合に その音声信号の処理を行う音声処理部6、業務電文等の 高速通信を行う場合のデータアダプタ7とから成る。

【0012】次に、移動局の動作について図2を参照し て説明する。図2は、本発明に係る無線通信システムの 移動局の一実施形態の動作を示すフローチャートであ り、特に「上り長文」送信中の特徴的な部分を示す。図 2のフローチャートは、制御メッセージの受信待ちのス テップ (ST1)、受信した制御メッセージの種別を判 別するステップ(ST2)、受信した制御メッセージが 受信済であるか未受信であるかの判定を行うステップ (ST3)、受信した制御メッセージの種別と受信済で あることを記憶するステップ (ST4)、受信した制御 メッセージに対応する移動局における処理を行うステッ プ(ST5)とからなる。まず、ステップST1では、 移動局が基地局からの制御メッセージが受信されたか否 かを判断し、基地局からの制御メッセージが受信された 場合 (ステップST1:YES) には、次のステップS T2に進み、基地局からの制御メッセージが受信されな い場合 (ステップST1: NO) には再びステップST 1の判断を繰り返す。ステップST2では、ステップS T1で受信した制御メッセージが「電文送信停止指令、 一、一」であるか否かを判断し、「電文送信停止指令、 -、-」であった場合(ステップST2:YES)には 次のステップST3に進み、「電文送信停止指令、ー、 -」でなく、その他のメッセージの場合(ステップST 2:NO) には、次のメッセージの待ち受けのために、 再びステップST1に戻る。ステップST3では、受信 した「電文送信停止指令、一、一」が既に受信済みか否 かをメッセージ判断部4で判断し、既に受信済みの場合 (ステップST3:YES) には、次のメッセージの待 ち受けのために、再びステップST1に戻り、受信して いない場合 (ステップST3: NO) には次のステップ ST4に進む。ステップST4では、受信した制御メッ セージの種別「電文送信停止指令、-、-」とその制御 メッセージが受信済みである旨をメッセージメモリ5に 記憶して次のステップST5に進む。ステップST5で は、「長文伝送モード中止」の指令を車載プロセッサに 送信する。以上の動作により、移動局側において「電文 送信停止指令、一、一」の制御メッセージを複数回受信 した場合であっても、「長文伝送モード中止」の指令の 車載プロセッサへの送信は1回だけになるので、上記 「発明の解決しようとする課題」に示したような車載プ ロセッサがリセットされる問題はなくなる。

【0013】図3は、本発明に係る移動局の一実施形態 の概略の状態遷移図である。図3の移動局では、状態C 1で「電源オン」すると、次に、状態C2で「制御チャ

ネル起動」を行い、更に、状態C3の「待ち受け」状態 となる。そのC3の「待ち受け」状態で着信があると状 態C4の「通信チャネル起動」を行い、その通信内容に 応じて状態C5の「通常通信」、または、状態C6の

「高速通信」状態へ移る。状態C5の「通常通信」から 状態C6の「高速通信」へ移行、または、その逆に、状. 態C6の「高速通信」から状態C5の「通常通信」への 移行をする場合には、一旦、状態C4の「通信チャネル 起動」を再度行ってから移行を行い、状態C5の「通常 通信」や状態C6の「高速通信」から「待ち受け」へ戻 10 る際には、状態C2の「制御チャネル起動」を行う。

【0014】図4は、本発明に係る無線通信システムの 一実施形態の動作を示すシーケンス図であり、特に基地 局側から「上り長文」を中止する場合のシーケンス図で ある。図4において、基地局BSは、「上り長文」即ち 業務電文を受信中に移動局MSへ「DISC」を送り、 送られた業務電文を受け付けない旨を通知する。移動局 MSでは、業務電文の送信が失敗したので「送信結果

(失敗)」を車載プロセッサに送る。以上までは、図1 4の従来の場合と同様である。次に、基地局BSは、1 CHで「電文送信停止指令、-、-」を移動局MSに送 る。移動局MSでは、該メッセージが既に受信済みか否 かを判定する。1CHで送られてきた場合には、メッセ ージが未受信であるので、メッセージ種別とその旨を記 億する。そして、移動局MSは、「長文伝送モード中 止」を車載プロセッサに送り、「長文」が強制的に終了 された旨を通知する。続いて、基地局BSは、2CHで 「電文送信停止指令、一、一」を移動局MSに送る。移 動局MSでは、1CHで送られてきたメッセージと同様 に該メッセージが既に受信済みか否かを判定する。20 30 Hで送られてきた場合には、既に受信済みであるので、 該メッセージを廃棄する。従って、1 CHで送られてき たメッセージの場合には送出された移動局MSから車載 プロセッサへの「長文伝送モード中止」は送られない。 以後のシーケンスについては、図14の従来の場合と同 様である。

【0015】以上のように、本発明を基地局側からの 「上り長文」の中止に適用した一実施形態を説明した が、本発明はこれに限られるものではなく、他の制御メ ッセージにも適用が可能である。例えば、無線通信シス テムにおいて、移動局の呼出や、無線チャネルの切断の ための制御メッセージは、連送方式で複数回送られる湯 合があるが、通常は1回目のメッセージを受信できれば よいので、本発明を適用することによって、以後の不要 なメッセージを廃棄することができる。ところで、本発 明に従って、メッセージを受信済みである旨を移動局内 に記憶したままにしておくと、次回の通信時に該メッセ ージを受け付けることができなくなってしまう場合が発 生するという問題が考えられる。そこで、例えば、その ような記憶内容については、通信チャネルを起動した際 50 モリ、6・・・音声処理部、7・・・データアダプタ

に、前記メッセージを受信した旨の記憶等を消去するよ うに設定しておけばよい。このようにすれば、次回の通 信時には、新規のメッセージを問題なく受け付けること ができる。また、そのような記憶を消去するタイミング

は上記に限らず、制御チャネルを起動してから待ち受け に戻る際でも良い。

[0016]

【発明の効果】上記のように本発明は、基地局から移動 局へ既に届いたメッセージと同一メッセージが届いた場 合には2回目以降のメッセージは破棄され、移動局にお ける様々な状況に対応して同一メッセージの破棄を可能 とし、同一メッセージの破棄が次回の通信に影響しない ようにしたので、移動局側において接続された車載プロ セッサが、同一メッセージを複数回入力されたために誤 動作する等の不都合の無い無線通信システムを提供する ことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る無線通信システムの移動局の一実 施形態を示すブロック図である。

【図2】本発明に係る無線通信システムの移動局の一実 施形態の動作を示すフローチャートである。

【図3】本発明に係る無線通信システムの移動局の一実 施形態の状態遷移図である。

【図4】本発明に係る無線通信システムの一実施形態の 動作を示すシーケンス図である。

【図5】 DMCAのフレーム構成を示す図である。

【図6】DMCAシステム構成の一例を示す概略図であ

【図7】DMCAシステム移動局の一例を示すブロック 図である。

【図8】「待ち受け中」から「下り長文」へ移行するシ ーケンス図である。

【図9】「待ち受け中」から「上り長文へ」移行するシ ーケンス図である。

【図10】「通信中」から「下り長文」へ移行するシー ケンス図である。

【図11】「通信中」から「上り長文へ」移行するシー ケンス図である。

【図12】基地局側から「下り長文」を中止するシーケ ンス図である。

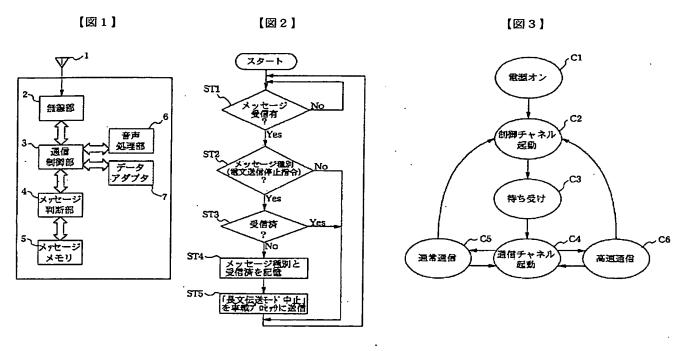
【図13】移動局側から「下り長文」を中止するシーケ ンス図である。

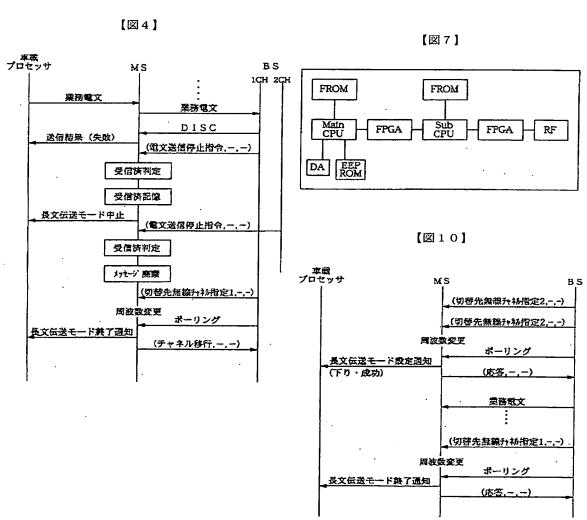
【図14】基地局側から「上り長文」を中止するシーケ ンス図である。

【図15】移動局側から「上り長文」を中止するシーケ ンス図である。

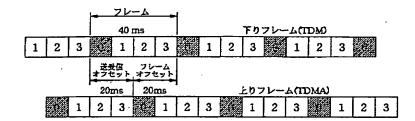
【符号の説明】

1・・・アンテナ、2・・・無線部、3・・・通信制御 部、4・・・メッセージ判断部、5・・・メッセージメ

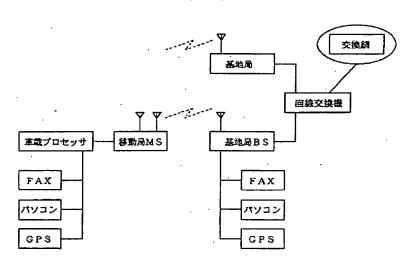




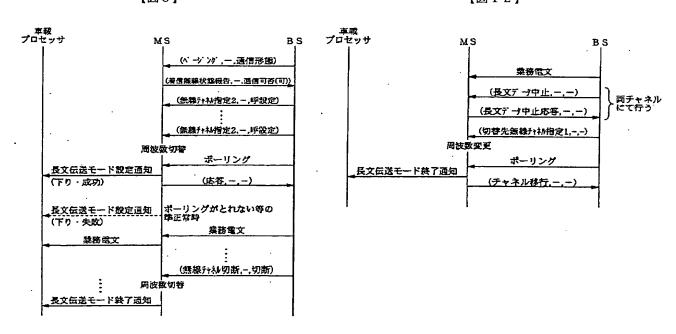
【図5】



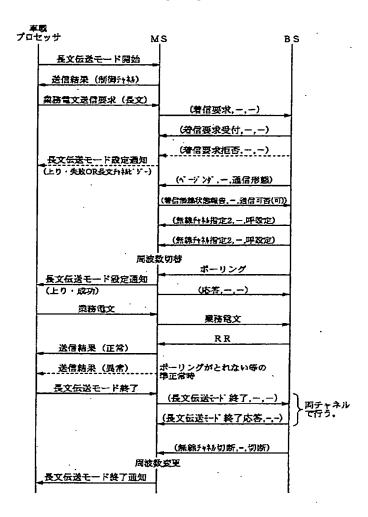
【図6】



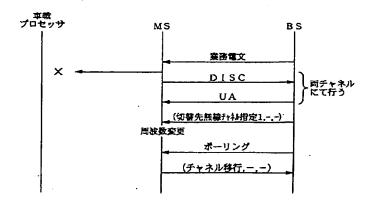
【図8】 【図12】



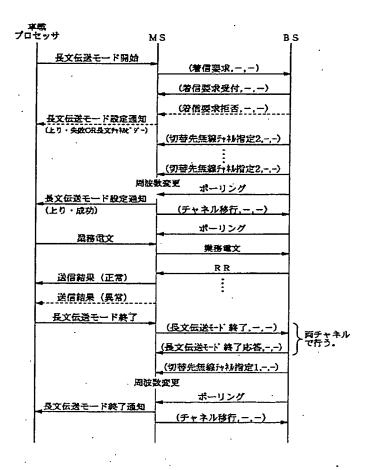
【図9】



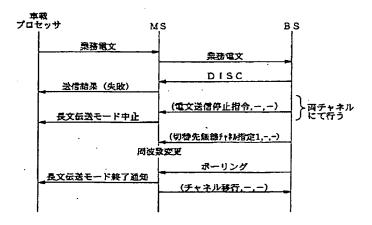
【図13】



[図11]



【図14】



【図15】

